

El nou túnel de Trespunts, a l'Alt Urgell, ja té perforat més de la meitat del seu recorregut total

Dels 1.300 metres de longitud de la galeria, per la qual s'invertiran 35,4 milions, ja s'han excavat 680 metres

CARME QUINTANA
@CarmeQuintanaPr

Organyà

El nou túnel millorarà la seguretat viària en aquest punt de la carretera C-14 a l'Alt Urgell, la principal artèria d'accés a Andorra des de la Plana de Lleida.

El secretari d'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, Isidre Gavín, va presidir ahir a Organyà la quarta reunió de la comissió de seguiment de les obres de condicionament i millora de la carretera C-14 entre Organyà i Montant de Tost, a l'Alt Urgell. Gavín, juntament amb el director general d'Infraestructures de Mobilitat, Xavier Flores, va informar els alcaldes i representants veïnals de l'avanç dels treballs.

La sessió va incloure una visita a les tasques de perforació del túnel de Trespunts, element més singular de l'obra, que han superat ja el 50%.

En concret, s'han perforat 420 metres de la boca sud i 260 metres de la boca nord del túnel. En total, 680 dels prop de 1.300 que tindrà aquest pas subterrani. El túnel de Trespunts és l'element més singular de les obres d'eixamplament i millora de la C-14, que compten amb un presupost de 35,4 milions d'euros.

Aquesta actuació abasta en total un tram de prop de 3 quilòmetres, entre la sortida del nucli d'Organyà i el túnel existent del Montant de Tost, just abans de la intersecció amb la carretera LV-4001.

El futur túnel permetrà evitar el pas per un tram especialment sinuós de la carretera.

MASSÍS DE ROCA CALCÀRIA

Segons va informar la Conselleria de Territori a principis d'aquest mes, l'avanç de la perforació varia en funció de la qualitat del massís que s'ha d'atra-



FOTO: Dep.Territori / El grup de seguiment de l'obra, que actua en el tram entre Organyà i Montant de Tost, va visitar ahir els treballs de perforació



FOTO: DTS / La comissió de seguiment es celebrà a Organyà



FOTO: Albert Batalla / Imatge espectacular de l'interior de la galeria

vessar. Es tracta d'un massís de roca calcària i a principis d'aquest mes d'acord amb les característiques geològiques i geotècniques del terreny, els avanços solament podien ser de com a màxim 4

centímetres en cadascuna de les boques, la qual cosa suposa uns rendiments d'uns 8-10 metres diaris totals.

Hi ha uns sismògrafs instal·lats que registren la velocitat de pro-

pagació de la vibració a través del terreny per comprovar que els valors es troben dins dels límits admissibles i previstos d'acord amb els estudis previs realitzats per l'Institut Cartogràfic i Geolò-

gic de Catalunya. Les obres de perforació del nou túnel obliguen a fer talls de trànsit puntuals en el moment de la detonació i posterior comprovació del massís, d'entre 5 i 10 minuts de durada.